

# Frein Électrique

## Les Spécifications



### Les Spécifications:

**Tension d'entrée:** 100 - 240 V CA

**Consommation d'énergie:**

Palier de roulement du plafond et de l'adaptateur: 200 W

Palier de roulement de la console: 80 W

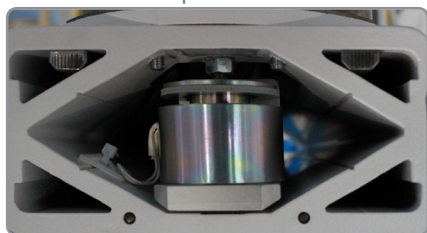
**Commutateur de fonctionnement:**

Momentané

**Système de frein:** Les commutateurs de frein sont fournis sur la poignée de contrôle ergonomique de la console avec un diagramme de fonctionnement simplifié

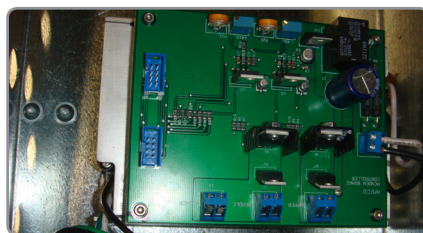
**Type de frein:** Frein à frottement déclenché par ressort

Solénoïde Électrique



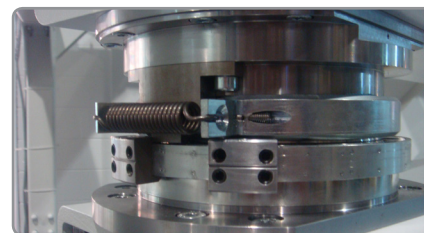
Le solénoïde électrique produit la force nécessaire pour relâcher la tension du ressort permettant au palier de roulement d'être verrouillé ou déverrouillé.

Boîte d'Alimentation



La boîte d'alimentation produit 24 V CC à partir du V CA 100 – 240 pour chaque solénoïde. Il y a (3) connexions, (1 par solénoïde) et deux connexions (1 pour chaque poignée de frein électrique).

Ressort de Haute Tension



Le ressort produit un frottement en tirant les patins de frein vers le tambour du centre, empêchant le palier à roulement de tourner librement.